

D

PLATIN ERFAHREN



FRANKIA PLATIN 2025
AUF MERCEDES-BENZ

FRANKIA

KLEINGEDRUCKTES MAL GANZ GROSS

GEWICHTS- UND GRÖSSENANGABEN

Als Hersteller legen wir für jedes Fahrzeug eine Gesamtmasse fest, für die das Fahrzeug im Straßenverkehr zugelassen ist und die im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Unsere Angaben zu den Fahrzeuggewichten sind für die Auswahl Ihres Wohnmobils und die Konfiguration der herstellereitig angebotenen Sonderausstattungen deshalb von besonderer Bedeutung. Mit den folgenden Hinweisen möchten wir Ihnen einen Überblick über den gesetzlichen Rahmen zu unseren Gewichtsangaben geben. Diese sollten Sie vor der Auswahl und Konfiguration Ihres Wohnmobils genau durchlesen. Im Zweifelsfall sprechen Sie bitte Ihren Handelspartner an.

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse

Bei der technisch zulässigen Gesamtmasse in beladenem Zustand handelt es sich um die von uns als Hersteller festgelegte Gesamtmasse, die Ihr Wohnmobil im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf. Angaben hierzu finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Bitte beachten Sie, dass die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse in Deutschland und in vielen weiteren europäischen Ländern eine Ordnungswidrigkeit darstellt, die mit einem Bußgeld sanktioniert werden kann. Da Sie als Fahrzeugführer die Verantwortung für die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse tragen, sollten Sie Ihr Wohnmobil deshalb vor jeder Fahrt sicherheitshalber in beladenem Zustand wiegen.

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand

Die Masse in fahrbereitem Zustand der jeweiligen Fahrzeugvariante/-version wird in Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen und bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich

- der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs,
- des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung gemäß den Angaben hierzu in den technischen Daten,
- eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg,
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff,
- des zu 100 % gefüllten AdBlue-Tanks,
- die Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version finden Sie für jeden Grundriss in den technischen Daten. Bitte beachten Sie jedoch, dass es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um rechnerisch ermittelte Werte aus dem Typgenehmigungsverfahren handelt, die fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegen können. Das Auftreten solcher fertigungsbedingten Abweichungen ist gesetzlich zulässig, kann jedoch Auswirkungen auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils haben.

Beispiel:

| | |
|---|--------------------------|
| Masse in fahrbereitem Zustand gemäß technischen Daten in kg | 2.950,0 |
| fertigungsbedingte Abweichung von +/- 5 % in kg | 147,5 |
| gesetzlich zulässige Abweichung bei der Masse in fahrbereitem Zustand in kg | 2.802,5 – 3.097,5 |

Angaben zu den gesetzlich zulässigen Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie ebenfalls in den technischen Daten.

3. Die Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer wird anhand der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegten Anzahl der Gurtsitzplätze mit 75 kg pro Gurtsitzplatz berechnet, wobei der Fahrer nicht mitgerechnet wird, da dieser mit 75 kg bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt würde (siehe oben). Sind herstellereitig also 4 Gurtsitzplätze für Ihr Wohnmobil vorgesehen, beträgt die Masse der Mitfahrer demnach 225 kg (3*75 kg).

Die Anzahl der herstellereitig für jeden Grundriss festgelegte Anzahl der Gurtsitzplätze wird in den technischen Daten ausgewiesen.

4. Die tatsächliche Masse des Fahrzeugs | Pakete und Sonderausstattungen

Als tatsächliche Masse des Fahrzeugs wird die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand nebst der herstellereitig verbauten Sonderausstattung bezeichnet. Dieser Wert wird in Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC) eingetragen. Nicht eingerechnet sind Sonderausstattungen oder sonstiges Zubehör, die nach der Werksauslieferung des Fahrzeugs von einem Handelspartner, sonstigen Dritten oder durch Sie persönlich montiert werden.

Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs um einen rechnerisch ermittelten Wert handelt. Deshalb kann auch dieser Wert wegen der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, die Teil der tatsächlichen Masse des Fahrzeugs ist, von dem für Ihr Wohnmobil konkret ermittelten Wert abweichen.

Gewichtsangaben zu der herstellereitig angebotenen Sonderausstattung entnehmen Sie bitte ebenfalls den technischen Daten.

5. Nutzlast und Mindest-Nutzlast

Die Nutzlast bezeichnet die freie Masse für Gepäck und sonstiges Zubehör, die Ihr Fahrzeug transportieren kann, ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Sie wird berechnet, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem

Zustand, die Masse der Mitfahrer und die Masse der herstellerseitig verbauten Sonderausstattungen abgezogen werden.

Beispiel:

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| Technisch zulässige Gesamtmasse | 3.500 kg |
| Masse in fahrbereitem Zustand | - 2.950 kg |
| Masse der Mitfahrer | - 225 kg (3*75 kg) |
| Masse der Sonderausstattungen | - 65 kg |
| Nutzlast | = 260 kg |

Wie Sie anhand des Beispiels erkennen können, führt der Einbau von Sonderausstattungen zu einer Verringerung der Nutzlast. Welche Höchstmasse für Sonderausstattungen für welchen Grundriss zur Verfügung steht, können Sie für jeden Grundriss den technischen Daten entnehmen.

Für Wohnmobile schreibt der Gesetzgeber eine Mindest-Nutzlast vor, welche die Fahrzeuge einhalten müssen und die weder bei der Konfiguration noch bei der Fertigung unterschritten werden darf. Der Gesetzgeber berechnet die Mindest-Nutzlast wie folgt:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ ist die Höchstzahl der Gurtsitzplätze zzgl. des Fahrzeugsführers und „L“ ist die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern

Beispiel:

Bei einem Wohnmobil mit 4 gurtgesicherten Sitzplätzen (einschl. Fahrer) und einer Länge von 7 m ergibt sich eine Mindest-Nutzlast von 110 kg ($10 \cdot [4+7]$).

Dabei sollten Sie jedoch unbedingt beachten, dass gesetzlich zulässige fertigungsbedingte Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand die Nutzlast Ihres Wohnmobils erhöhen, aber auch reduzieren können.

Beispiel (wie oben):

| | |
|--|------------------------------|
| Technisch zulässige Gesamtmasse | 3.500 kg |
| Masse in fahrbereitem Zustand (+ 3 %) | - 3.038,5 kg |
| Masse der Mitfahrer | - 225 kg (3*75 kg) |
| Masse der Pakete / Sonderausstattungen | - 65 kg |
| Nutzlast | = 171,5 kg |

Damit das Auftreten von gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand nicht dazu führt, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast im Rahmen der Konfiguration unterschritten wird, haben wir als Hersteller für jeden Grundriss eine Höchstmasse für Sonderausstattungen festgelegt, bei deren Berechnung wir bereits Erfahrungswerte zu den fertigungsbedingten Abweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt haben. Diese Höchstmasse für Sonderausstattungen finden Sie in den technischen Daten. Ebenfalls eingerechnet in diesen Wert sind die besonderen Ausstattungsmerkmale von Länderausführungen und Sondermodellen, die nicht zur Serienausstattung gehören.

Für die Konfiguration Ihres Wohnmobils bedeutet dies, dass Sie die Konfiguration nicht fortsetzen bzw. abschließen können, wenn hierdurch die Höchstmasse für Sonderausstattungen überschritten wird. In diesem Fall haben Sie die Möglichkeit, Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abzuwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse zu bestellen.

Obwohl wir als Hersteller darum bemüht sind, das Auftreten von fertigungsbedingten Abweichung durch die (technische) Optimierung unserer Produktion zu minimieren, kann die Wiegung Ihres Wohnmobils am Bandende trotz der Begrenzung der Masse für Sonderausstattungen ausnahmsweise ergeben, dass die Mindest-Nutzlast nicht eingehalten wird. In einem solchen Fall dürfen wir Ihr Wohnmobil nicht ausliefern, wenn nicht durch die Herausnahme von Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätzen oder der Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse des Fahrzeugs die Einhaltung der Mindest-Nutzlast gewährleistet ist.



Die **Fahrzeug-Gesamtlänge** entspricht dem Maß zwischen dem äußersten Punkt der Frontschürze und dem äußersten Punkt des Heckabschlusses (ohne Anhängerkupplung).

Die **Fahrzeug-Gesamtbreite** entspricht dem Maß zwischen den Außenseiten der Außenwände Fahrer- und Beifahrerseite ohne Außenspiegel sowie ohne Markise.

Die **Fahrzeug-Gesamthöhe** ist das Maß zwischen der Fahrbahn und dem höchsten Punkt des unbeladenen Fahrzeugs (ohne Antenne) und kann sich bei Ein- und Aufbauten (z.B. Dachhauben, SAT- oder Klimaanlage etc.) verändern.

Die angegebenen **Bettmaße** sind Außenmaße. Die Maße der gelieferten Matratzen können davon abweichen.

**FÜR ALLE, DIE SICH
LUXUS UND FREIHEIT
AUF MERCEDES-BENZ
GÖNNEN WOLLEN!**



EINER, DER FREIHEIT SCHENKT

Jeder FRANKIA PLATIN und PLATIN PURE ist charakterstark und außergewöhnlich. Aber alle vereint ein Ziel: Sie unterwegs unabhängig zu machen, um neue Horizonte zu entdecken. Wie das geht? Mit einer starken Performance auf der Straße, einer einzigartigen Technik, Luxus im Innenraum und mit dem höchsten Anspruch an Qualität, Stil und Ausstattung.

| | |
|---|-------|
| Hinweis Technische Daten | 2-3 |
| Reisen mit dem PLATIN | 4-5 |
| Mercedes-Benz Kompetenz | 6-7 |
| Freiheit im PLATIN | 8-9 |
| Wohnen | 10-15 |
| Küche | 16-17 |
| Wellnessbad | 18-19 |
| Schlafen | 20-21 |
| Stauräume | 22-23 |
| PLATIN PURE | 24-25 |
| Besonderheiten des PLATIN und PLATIN PURE | 26-27 |
| Technik | 28-29 |
| Serienausstattung | 30-33 |
| Grundrisse | 34-35 |

DREI, DIE NACH DEN STERNEN GREIFEN

FRANKIA und Mercedes-Benz haben gemeinsam viele Erfolgsgeschichten geschrieben. Seit über 50 Jahren bauen wir außergewöhnliche Wohnmobile auf der starken Basis und auch in Zukunft sind unsere Ziele: Grenzen neu ausloten, stets in Bestform auftreten und Ihnen die Freiheit schenken, selbst zu entscheiden, welcher FRANKIA perfekt zu Ihren Bedürfnissen passt. Deshalb lassen wir auch 2025 den Stern in unterschiedlichsten Facetten strahlen.



Vom Campervan bis zum Autarkiewunder: Microliner Yucon, FRANKIA NEO auf 3,5 t oder Luxusliner FRANKIA PLATIN? Sie entscheiden.



EINER, DER WEITER KOMMT

Warum nicht einfach weiterfahren? Warum nicht einfach neue Wege beschreiten? Warum nicht einfach bleiben? Der FRANKIA PLATIN und PLATIN PURE geben Ihnen die Freiheit, all das zu machen. Denn sie machen Sie unabhängig. Dank Autarkie-Technik, Upperclass-Wohnkomfort und einzigartig vielen Extras in Serie.

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.





EINER, DER DEN MOMENT FEIERT

Im FRANKIA PLATIN und PLATIN PURE unterwegs zu sein, heißt: für die besonderen Augenblicke zu leben, magische Stunden zu genießen und sich ganz bewusst Qualitytime zu gönnen. Der luxuriöse Innenraum des FRANKIA PLATIN bietet genau dafür die perfekte Kulisse.







EINER, DER GRÖSSE ZEIGT

Warum auf kleinem Fuß leben und reisen, wenn maximaler Komfort wartet? Der FRANKIA I 8400 QD PLATIN steckt voller Freiraum und Luxus. Denn die große L-Sitzgruppe und das 1,60 m breite Queensbett verleihen Ihrem Wohnraum Apartment-Feeling.



The image shows the interior of a motorhome, featuring a large, L-shaped brown leather sofa with white cushions. The walls are finished with dark wood paneling and have integrated LED lighting strips. A window with patterned curtains is visible in the background. The overall atmosphere is one of modern luxury and comfort.

EINER, DER STIL LEBT

Stil ist nicht nur eine Frage des Geschmacks, sondern vor allem eine Haltung. Deshalb setzt der FRANKIA PLATIN und PLATIN PURE auf Persönlichkeit. Genießen Sie den Luxus, selbst zu entscheiden, wie Sie wohnen und reisen wollen. Exklusive Materialien, erstklassige Verarbeitung und Deluxe-Raumgefühl inklusive.





EINER, DER DEN GENUSS ZELEBRIERT

Bei allen FRANKIA MaxiFlex-Küchen gibt allein eine Maxime den Kurs vor: Ihr hoher Anspruch an Raum, Qualität und Technik. Denn wir wissen: Luxus in der Küche muss jeden Tag aufs Neue überzeugen! Und das tut der PLATIN und PLATIN PURE – mit noch mehr Stauraum und smarten Extras in Serie.



EINER, DER NUR SIE IM SINN HAT

Im FRANKIA Wellnessbad erfrischen Sie die Sinne und genießen exklusives Spa-Feeling. Denn hier stehen Sie ganz im Mittelpunkt: Der PLATIN verwöhnt Sie mit extra viel Bewegungsfreiheit, hochwertigstem Interieur und erfrischend neuen Details und Lösungen.





EINER, DER KEINE KOMPROMISSE MACHT

Im FRANKIA PLATIN und PLATIN PURE bestimmen Sie, wie Sie schlafen wollen – im 1,60 m breiten Queensbett, in getrennten Betten oder im elektrischen Hubbett. Egal, wie Sie sich entscheiden: Viel Licht, maximaler Platz und edle Materialien machen Ihr Luxusschlafzimmer zum „Place to stay“.





EINER, DER GERNE ZULEGT

Im FRANKIA PLATIN müssen Sie sich um Gewicht sicher keine Gedanken machen: Denn im 5,5-Tonner ist dank großer Heckgarage, Doppelboden und vieler smarter Lösungen genug Platz für Grillstation, Skier und Co. Und alles in Ordnung: Denn an Ihren Stauraum kommen Sie immer ganz einfach ran.



* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.

FRANKIA | 7900 GD PLATIN (Abbildung beispielhaft)



Stauraum in der Sitzgruppe mit einem Handgriff zugänglich



Massig Aufbewahrungsmöglichkeiten im Innenraum – immer einfach erreichbar



Durchgängig stufenloser FRANKIA Doppelboden von außen und innen zugänglich



EINER, DER MACHT, WAS SIE WOLLEN

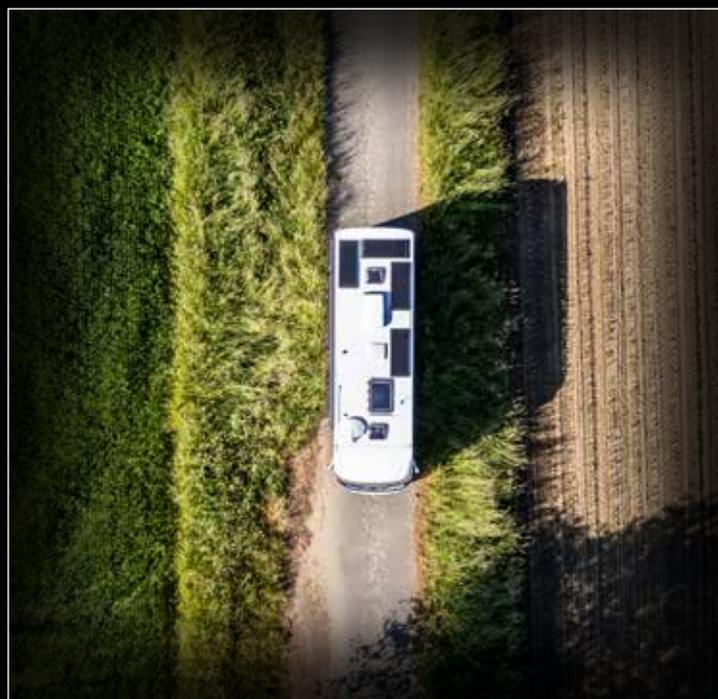
PLATIN PURE ist der „Shortcut“ unter den Luxuslinern. Der Integrierte ist ideal für anspruchsvolle Reisende, die die besonderen Annehmlichkeiten eines Premiumwohnmobils auch auf einer kompakten Länge genießen wollen. Und für alle, die selbst entscheiden wollen, was Luxus für sie bedeutet. Denn PURE gibt Ihnen die Möglichkeit, Sonderausstattungen individuell zu buchen und das bei einem vergleichsweise niedrigen Grundpreis.



EINER, DER SELBST UNTER DEN BESTEN HERAUSSTICHT

Highlights des FRANKIA PLATIN UND PLATIN PURE

Den Luxusliner von FRANKIA auf Mercedes-Benz gibt es in sieben Grundrissvarianten ab 7,5 Meter Länge. Sie können wählen zwischen zwei verschiedenen Rundsitzgruppen, getrennten Betten oder dem neuen Queensbett mit 1,60 m Breite.



Mit einem starken Partner Grenzen überschreiten

Sich niemals zufriedengeben, immer besser werden, neue Maßstäbe setzen – das war und ist der Spirit, der FRANKIA und Mercedes-Benz verbindet. Vor über 50 Jahren, heute und morgen.



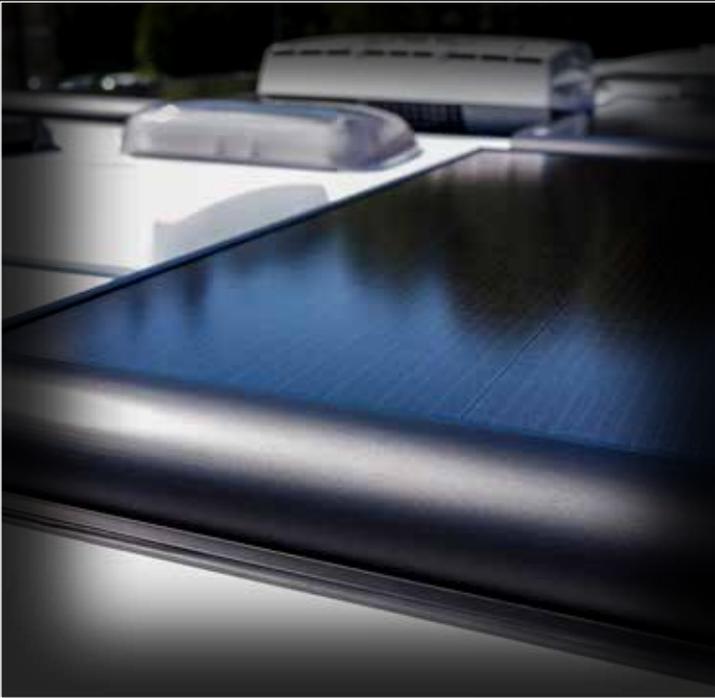
Mit außergewöhnlichen Extras Freiheit genießen

Hier ist das Besondere Serie: vollisolierter Thermo Guard Plus Wandaufbau mit 11 Jahren Garantie, bis zu 270-l-Frischwassertank, FRANKIA Zentralversorgung u. v. m.



Mit unvergleichlichen Grundrissen vorausfahren

So nur bei FRANKIA! Mercedes-Benz + Autarkie-Technikpaket + luxuriöse XL-Rundsitzgruppe = FRANKIA | 7900 PLUS PLATIN



Mit einzigartiger Technik autark reisen

So nur bei FRANKIA! Technik-Paket für den PLATIN inklusive 2 x 210-Ah-Lithium-Batterie, vier Hochleistungs-Solarmodule, Sinus-Wechselrichter, Power-Lade-Booster, Wi-Fi u. v. m.



Mit Mercedes-Benz Fahrfreude spüren

High-Performance für die Straße: traktionsstarker Heckantrieb, 190-PS-Motor, Infotainment mit MBUX u. v. m.



Mit großartigen Ideen überzeugen

Riesiges FRANKIA Wellnessbad und FRANKIA MaxiFlex-Küche, lichtdurchfluteter Innenraum mit 2,03 m durchgehend stufenloser Höhe, Garage mit bis zu 1,24 m Höhe



Mit eigenem Stil Charakter zeigen

Der FRANKIA PLATIN und PLATIN PURE ist eine Persönlichkeit – und das zeigt er auch: mit einem markant-dynamischen Außendesign und edlem Interieur wie der Polsterung in exklusivem Leder (optional).

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.



EINER, DER GRENZEN EINFACH ÜBERSCHREITET

4 x 100-W-Hochleistungs- Solaranlage

Jetzt mit noch mehr Power, egal bei welchem Wetter.
PLATIN Pure: 3x 100-W-Solaranlage

CAC-Computer- Automatik-Lader

Damit Ihre LiFePO₄-Batterie immer schnell
und sicher geladen werden

Power-Batterie- ladebooster 70/90 A

Schnelle Ladung der Bordbatterien –
auch auf kurzen Strecken

1.700-W-Wechselrichter

230-V-Verbraucher ohne Einschränkungen nutzen

2 x 210-Ah- Lithium-Batterie

Neuester Stand der Technik: LiFePO₄-Technologie
mit sehr hoher Speicherkapazität. Zusätzlich verfügt
die Batterie über eine Heizfunktion. So ist ein Betrieb
auch bei niedrigen Temperaturen uneingeschränkt
möglich. PLATIN Pure: 1x 300 Ah Lithium Batterie

Batterie-Computer / Solar-Fernanzeige

Immer im Blick: aktueller Stromverbrauch
und Batterieladung



Hightech im Cockpit

Infotainmentsystem MBUX mit Sprachsteuerung und Touch-Control-Buttons am Lenkrad

Wi-Fi & Sat-Anlage

Automatische HD-Satellitenantenne (optional) und Wi-Fi-Router (Serie)

Effiziente Leistung

Dachklimaanlage mit 2.400 Watt Kühlleistung und 1.700 Watt Heizleistung (optional bei PLATIN PURE)

Fußbodenheizung, halb-automatische Klimaanlage

Top-Komfort unabhängig von den Außentemperaturen (nicht bei PLATIN PURE)

5,5-Meter-Markise von THULE

Spendet Schatten, wann immer Sie wollen, natürlich serienmäßig

FRANKIA Thermo Guard Plus

Innovativer Wand- und Bodenaufbau serienmäßig mit 11 Jahren Dichtigkeitsgarantie

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.

EINER, DER IN SERIE ABLIEFERT

Mit dem Außergewöhnlichen inklusive



Infotainment der neuesten Generation: MBUX



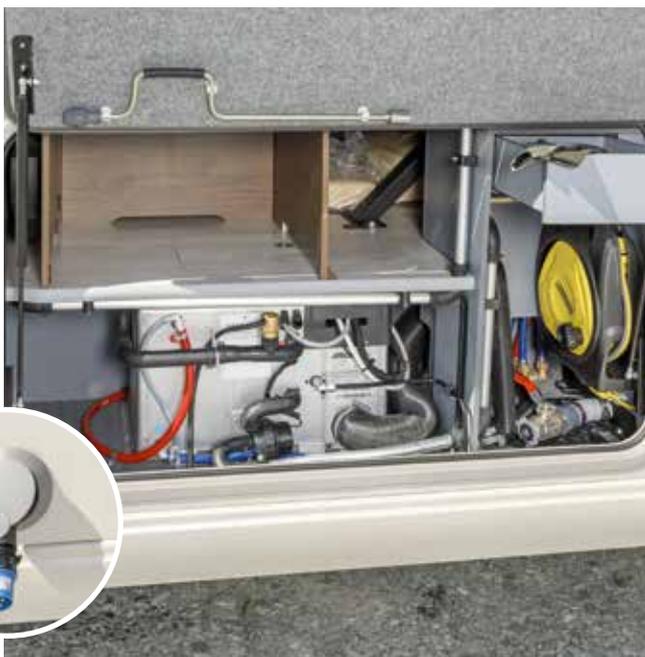
Einzigartig funktionale Systemküche mit hochwertiger HPL-Küchenplatte: die FRANKIA MaxiFlex-Küche

| | 17400 | 17900 | 18400 |
|---|-------|-------|-------|
| Chassis Mercedes-Benz Sprinter | | | |
| Fahrer- und Beifahrerairbag | ■ | ■ | ■ |
| 190-PS-EURO-VI-BlueTec-Motor | ■ | ■ | ■ |
| Anti-Blockiersystem (ABS) | ■ | ■ | ■ |
| Antriebsschlupfregelung (ASR) | ■ | ■ | ■ |
| Elektronische Bremskraftverteilung (EBV) | ■ | ■ | ■ |
| Electronic Stability Control (ESP) | ■ | ■ | ■ |
| Attention Assist (Aufmerksamkeitsassistent) und aktiver Spurhalteassistent | ■ | ■ | ■ |
| Berganfahrhilfe | ■ | ■ | ■ |
| 93-l-Dieseltank | ■ | ■ | ■ |
| 9-Gang-Automatik | ■ | ■ | ■ |
| Halbautomatische Klimaanlage | ■ | ■ | ■ |
| Tempomat | ■ | ■ | ■ |
| 250-A-Lichtmaschine | ■ | ■ | ■ |
| Standheizung | ■ | ■ | ■ |
| Lederlenkrad | ■ | ■ | ■ |
| Regensensor | ■ | ■ | ■ |
| Lenkrad in Höhe und Tiefe verstellbar | ■ | ■ | ■ |
| Elektrischer Zuheizung für das Chassis zum schnelleren Erwärmen des Innenraumes | ■ | ■ | ■ |
| LED-Fern- und -Blinklicht | ■ | ■ | ■ |
| Original Mercedes-Benz Hochrahmen mit Heckantrieb | ■ | ■ | ■ |
| Aufbau | | | |
| Thermo Guard Plus Seitenwände mit 11 Jahren Dichtigkeitsgarantie | ■ | ■ | ■ |
| GFK-Gelcoat – hagelresistent | ■ | ■ | ■ |
| Beheizter Doppelboden mit ca. 126/348 mm Höhe | ■ | ■ | ■ |
| Zentralverriegelung für Aufbau- und Fahrerhaustür über original Fahrzeugschlüssel | ■ | ■ | ■ |
| Alufelgen vorne und Aluabdeckungen hinten | ■ | ■ | ■ |
| Spurverbreiterungen auf Hinterachse | ■ | ■ | ■ |
| Manuelle Heckstützen (Entfall bei Bestellung Option Luftfederung) | ■ | ■ | ■ |
| Isolierscheiben im Fahrerhaus (seitlich) | □ | ■ | ■ |
| Elektrisches Verdunkelungsplissee anstelle manueller Verdunkelungsplissee | ■ | ■ | ■ |
| Stauräume Fenster Türen | | | |
| Stauräume mit LED-Beleuchtung | ■ | ■ | ■ |
| LED-Stauraumbeleuchtung unter Sitzgruppe | ■ | ■ | ■ |
| Fenster Seit S7 mit getönten Scheiben, Fliegenschutz und Verdunkelung, wandbündig installiert | ■ | ■ | ■ |
| Zentralversorgung mit Wassertrommel und selbstaufrollende Kabeltrommel mit 15 m Kabel | ■ | ■ | ■ |

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung gegen Aufpreis – nicht möglich



Markise – optional mit integriertem LED-Beleuchtungsprofil (Abbildung beispielhaft)



Selbstaufrollende Kabeltrommel mit 15 m Kabel und Zentralversorgung



Praktische USB-Steckdosen



Isolierscheiben im Fahrerhaus

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.

EINER, DER IN SERIE ABLIEFERT

Mit dem Außergewöhnlichen inklusive



Flachbildschirm 24 Zoll



Elektrisches Front-Verdunklungsplissee



Durchgehend beheizter FRANKIA Doppelboden

| | 17400 | 17900 | 18400 |
|---|--------------------------|-------|-------|
| Fliegenplissee integriert in Aufbau­türrahmen und allen Dachluken | ■ | ■ | ■ |
| Betten | | | |
| Elektrisch verstellbares Hubbett | ■ | ■ | ■ |
| Elektrik | | | |
| Wechselrichter 1.700 | ■ | ■ | ■ |
| 3x Solaranlage 100 W mit Solarfern­anzeige | ■ | - | - |
| 4x Solaranlage 100 W mit Solarfern­anzeige | - | ■ | ■ |
| Solarregler MT 550 PP | ■ | ■ | ■ |
| Steuerung MT 5000-H (Hybrid-Batterie-Computer) | ■ | ■ | ■ |
| LiFePO4-Batterie (2 x 210 Ah) mit Heizfunktion | - | ■ | ■ |
| LiFePO4-Batterie (1 x 300 Ah) mit Heizfunktion | ■ | - | - |
| 1x Batterie-Ladebooster (90 A) | - | ■ | ■ |
| 1x Batterie-Ladebooster (70 A) | ■ | - | - |
| 1x Ladegerät (40 A) inklusive Pulser | ■ | ■ | ■ |
| CBE-BUS-Control-Panel mit LCD-Bildschirm | ■ | ■ | ■ |
| LED-Vorzellleuchte mit getrennt schaltbarem Bewegungsmelder | ■ | ■ | ■ |
| Dimmbare LED-Ambientebeleuchtung | ■ | ■ | ■ |
| Dimmbare LED-Spotbeleuchtung | ■ | ■ | ■ |
| LED-Leseleuchten | ■ | ■ | ■ |
| 4x 230-V-Steckdosen | ■ | ■ | ■ |
| 4x USB-Steckdosen | ■ | ■ | ■ |
| 230-V-Steckdose in hinterer Heckgarage auf Beifahrerseite | ■ | ■ | ■ |
| 12-V-Steckdose in hinterer Heckgarage auf Beifahrerseite | ■ | ■ | ■ |
| Multimedia Wi-Fi-Router Radio | | | |
| Flachbildschirm 24 Zoll | - | ■ | ■ |
| Flachbildschirm 32 Zoll | ■ | - | - |
| Wi-Fi-Router | ■ | ■ | ■ |
| Vorbereitung 2. TV-Platz im Schlafzimmer | ■ | ■ | ■ |
| Mercedes-Benz Multimediasystem MBUX, 10,25 Zoll mit DAB+-Radio | ■ | ■ | ■ |
| Dolby-Surround-Lautsprechersystem | - | ■ | ■ |
| Hochwertige Dach-Kombiantenne UKW, DAB+ und GPS | ■ | ■ | ■ |
| Rückfahrkamera mit Anbindung an das Multimediasystem MBUX | ■ | ■ | ■ |
| Außenfarbe der Wände | | | |
| „Weiß“ oder Außenlackierung „Silver Arrow Metallic“ (Option) nach Wahl (Dach in GFK Weiß) | ■ | ■ | ■ |
| Polster Kissen | | | |
| Holz-/Stoffkombination nach Wahl aus 6 verschiedenen Wohnwelten | ■ | ■ | ■ |
| Garagen Fahrradhalterungen | | | |
| Heckgarage 2-teilig (GD/QD-Grundriss) | <input type="checkbox"/> | ■ | ■ |
| Verzurrschienensystem | ■ | ■ | ■ |

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung gegen Aufpreis - nicht möglich

| | 17400 | 17900 | 18400 |
|--|-------|-------|-------|
| Waschraum Wasserversorgung | | | |
| Frischwassertank, bis zu ca. 270 l inkl. einstellbarer 50-l-Fahrbefüllung; Frischwassertank PLATIN Pure GD: 160 l, PLATIN Pure PLUS: 150 l | ■ | ■ | ■ |
| Abwassertank, ca. 130 l | ■ | ■ | ■ |
| Keramik-Toilette | ■ | ■ | ■ |
| Zweite Thetford-Kassette | ■ | ■ | ■ |
| Ventilator mit Kohlefilter für Thetford-Toilette | □ | ■ | ■ |
| Klimageräte Heizung | | | |
| Alde Compact 3030 Warmwasserheizung | ■ | ■ | ■ |
| Zusätzlicher Lüfter für Fahrerhaus (Alde) | ■ | ■ | ■ |
| Wärmetauscher | □ | ■ | ■ |
| Fußbodenheizung bei Sitzgruppe | □ | ■ | ■ |
| Duo Control für Gasflaschen | ■ | ■ | ■ |
| Klimagerät Truma Aventa Comfort | □ | ■ | ■ |
| Küche Kühlschrank Kocher | | | |
| FRANKIA MaxiFlex-Küche: System-Küche mit hochwertiger HPL-Küchenplatte und erweiterbarer Arbeitsfläche | ■ | ■ | ■ |
| TecTower 10, beidseitig zu öffnen | ■ | ■ | ■ |
| Markisen | | | |
| Manuelle Thule Markise, 5,5 m, Markisengehäuse in Anthrazit | ■ | ■ | ■ |



Spurverbreiterung (Abbildung beispielhaft)



Zentrale Steuerung: gut sichtbar und einfach zu bedienen

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.



* Wichtige Erläuterungen der technischen Daten

1. Technisch zulässige Gesamtmasse (kg)

Die technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand bezeichnet die herstellereitig festgelegte Gesamtmasse, die das Fahrzeug im Fahrbetrieb nicht überschreiten darf.

2. Masse in fahrbereitem Zustand (kg)

Die Masse in fahrbereitem Zustand bezeichnet das Leergewicht des Fahrzeugs im Serienzustand gemäß den Herstellerangaben einschließlich der Masse des Aufbaus, des Führerhauses, des Reifenreparatursets und des Werkzeugs, des zu 100 % gefüllten Frischwassertanks mit Fahrbefüllung, einer zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg, des zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inkl. Kraftstoff, des zu 100 % gefüllte Ad-Blue-Tanks sowie der Masse des Fahrers, die pauschal mit 75 kg berücksichtigt wird. Es handelt es sich um einen rechnerisch ermittelten Wert, der gesetzlich zulässigen fertigungsbedingten Abweichungen von bis zu +/- 5 % unterliegt (siehe Klammerzusatz), die sich auf die Nutzlast Ihres Wohnmobils und dadurch auch auf die Masse der bestellbaren Sonderausstattungen auswirken können. Bitte beachten Sie, dass es sich bei dem angegebenen Wert um die Masse in fahrbereitem Zustand der Basisvariante/-version des abgebildeten Grundrisses handelt. Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand für die Fahrzeugvariante/-version Ihres Wohnmobils finden Sie nach der Auslieferung des Fahrzeugs unter Ziffer 13 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity).

3. Serienmäßige Gurtsitzplätze

Die Masse der Mitfahrer wird pauschal mit 75 kg für jeden Gurtsitzplatz berechnet, wobei die Masse des Fahrers, die bereits bei der Masse in fahrbereitem Zustand berücksichtigt wurde, abzuziehen ist. Bei einem Fahrzeug mit vier Gurtsitzplätzen beträgt die Masse der Fahrgäste also 225 kg (3*75 kg).

4. Höchstmasse für Sonderausstattungen

Bei der Höchstmasse für Sonderausstattungen handelt es sich um einen für jeden Grundriss berechneten Wert, mit dem wir die Masse für die ab Werk bestellbaren Sonderausstattungen begrenzt haben. Dadurch soll sichergestellt werden, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird. Sollten Sie im Rahmen der Konfiguration durch die Auswahl von Sonderausstattungen die hierfür festgelegte Höchstmasse überschreiten, können Sie die Konfiguration nur fortsetzen, wenn Sie Sonderausstattungen oder Gurtsitzplätze abwählen oder das Fahrzeug mit einer Auflastung der technisch zulässigen Gesamtmasse bestellen. Ausführliche Hinweise zu den Gewichtsangaben finden Sie hier auf Seite 2.

5. Frischwassertank mit Fahrbefüllung (l)

Bitte beachten Sie, dass die Fahrbefüllung des Frischwassertanks erheblich reduziert ist. Bei ausreichender Nutzlast Ihres Wohnmobils kann der Frischwassertank auch im Fahrbetrieb darüber hinaus befüllt werden.

EINER, DER GENAU ZU IHNEN PASST



Mit besonderen Grundrissen

I 7400



I 7400 GD PLATIN PURE

ca. 7,7 m | 5,5 t* | 4* | 3/4*



I 7400 PLUS PLATIN PURE

ca. 7,7 m | 5,5 t* | 2/4* | 2/4*

I 7900



I 7900 GD PLATIN

ca. 8,0 m | 5,5 t* | 4* | 4/5*



I 7900 PLUS PLATIN

ca. 8,1 m | 5,5 t* | 2/4* | 2/4*

I 8400



I 8400 GD PLATIN

ca. 8,6 m | 5,5 t* | 4/6* | 4/5*



I 8400 QD PLATIN

ca. 8,6 m | 5,5 t* | 4/6* | 4/5*



I 8400 PLUS PLATIN

ca. 8,6 m | 5,5 t* | 2/4* | 2/4*

| | |
|--|---------------------------------|
| | ca.-Länge des Wohnmobils |
| | Technisch zulässige Gesamtmasse |
| | Schlafplätze |
| | Sitzplätze mit Sicherheitsgurt |
| | Standard/Option |

* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 34.

FRANKIA, ein Unternehmen der PILOTE-Gruppe
FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12 | 95509 Marktschorgast
Telefon: +49 (0)92 27 738-0 | Fax: +49 (0)92 27 738-49
E-Mail: info@frankia.de

Erleben Sie die Welt von
FRANKIA im Internet:

www.frankia.com

Konzeption & Design: GMK Medien, Marken, Kommunikation. | www.gmk.de
Fotos: GMK und Studio Thomas Köhler | www.forstudiothomaskoehler.de

FRANKIA

Die Abbildungen in dieser Broschüre sind beispielhaft. Sie können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Tatsächliche Modellausführungen können abweichen. Technische Änderungen sowie Irrtümer vorbehalten. Als serienmäßig und/oder optional deklarierte Ausstattungen können – je nach Land – unterschiedlich ausfallen. Aufgrund von Druckschwankungen kann es bei Abbildungen zu Farbabweichungen kommen. Gedruckt in Deutschland. © Copyright 2024 by FRANKIA-GP GmbH